

Uitgave : 2-wekelijks
Nummer : 7
Datum : 30 september 2014

Opgesteld door : Pieter Koman
Email : pieter.koman@vanoord.com
Telefoonnummer : 06 53 55 50 82

Geachte bewoners en stakeholders,

In de nummering van de nieuwsbrieven is een foutje geslopen. Inclusief de eerste eenmalig brief is dit dan nummer 7. Het mooie najaar komt ons goed van pas om de laatste handelingen te verrichten voordat de winter periode ingaat en de werkzaamheden worden geminimaliseerd of zelfs stil komen te liggen.

Wielhovenwijk

Op maandag 22 september jl. is de tijdelijke oprit definitief in gebruik genomen. Op 17 september heeft de info avond over deze tijdelijke oprit plaats gevonden. In het verleden zijn al verschillende afspraken met bewoners en stakeholders gemaakt en ook zoveel mogelijk in het plan en buiten gerealiseerd. De tijdens de info avond naar voren gekomen zaken zijn ter plaatse opgelost en inmiddels nagenoeg allen uitgevoerd. De heer Van Wulp bood spontaan een parkeergelegenheid aan voor de bewoners die hun auto niet meer in de Wielhovenstraat kunnen parkeren in verband met het tijdelijke parkeerverbod. Voor Mevrouw vd Wijngaart is een parkeerterreintje gemaakt tegen haar tuin. De rijplaten die op de overkluizing zijn aangebracht zijn met bouten vastgezet. De geluidsoverlast die door de rijplaten ontstond is nu over.

Door de gemeente worden de stoplichten gemonitord en bijgesteld om het verkeer op de Wieldrechtseweg tijdens de spitsuren sneller te laten doorstromen.



De "Stichting Beveiliging Bedrijventerreinen Dordrecht" (SBBB) heeft camera's geplaatst bij de tijdelijke oprit en neemt de verkeersbewegingen van het verkeer op. www.sbbd.nl

Op maandag 22 september is het laatste dijkvak tussen de slagbomen bij restaurant Chez Heeren Jansen en de Kamerlingh Onnesweg afgesloten voor alle verkeer. Het buitendijkse parkeerterrein naar het restaurant blijft te allen tijde

bereikbaar. Het asfalt is verwijderd en het materiaal uit de wegfundatie is op een rug langs de watergang geplaatst.

Maandag 29 september 2014 zijn wij begonnen met het lossen van zand voor het maken van de voorbelasting op de plaats waar in de toekomst de nieuwe inrit van de Wielhovenstraat komt te liggen. De verticale drainmachine is reeds aangevoerd en zal worden ingezet als het zand op hoogte ligt. Voorafgaand zijn de te dempen sloten leeggevoerd en worden de stobben en het puin verwijderd van en uit het terrein van het reeds gekapte bos. De brug is tijdelijk opgeslagen en er wordt een nieuwe watergang gegraven door dit perceel. Donderdag 2 oktober wordt het materieel die het zand over de dijk aanbrengt afgevoerd.



Het concept ontwerp van de te verbreden sloot aan het paardenweitje is op 25 september jl. besproken met de bewoners die met hun perceel grenzen aan de te verbrede watergangen. De opmerkingen die ter sprake kwamen zijn met de gemeente en WSHD gecommuniceerd en worden zoveel mogelijk verwerkt. Binnenkort wordt in bijzijn van de gemeente en WSHD een tweede info avond belegd.

Tussen Kiltunnel en Kamerlingh Onnesweg

Er is groenlicht gegeven voor het te mogen verwijderen van de 20 tal boomstobben. Binnenkort zal dit worden uitgevoerd.

Tussen Kiltunnel en Spinel

De voorbereiding voor de bodemverontreiniging die is geconstateerd nabij gemaal Loudon is in volle gang.

Kil IV

De verticale drainage is overal geprikt en met zand is de voorbelasting aangebracht.

Als u iets wilt vragen over de werkzaamheden of u zit met een probleem, wacht dan niet, maar neem a.u.b. contact op met ondergetekende.

Ook kunt u gerust een afspraak maken om nader uitleg te krijgen over het werk.

De koffie staat klaar in ons kantoor op het terrein van de Makro.

Bedankt voor uw aandacht en hopelijk tot ziens,
met vriendelijke groet,

Pieter Koman
Omgevingsmanager